






〈本体商品の取付情報〉





年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H10/12~H15/5	TA-BE5 GF-BE5 LA-BEE TA-BE9 GH-BES	ナビゲーションシステムなし車	3D	2D	○					注1,2,3	◎	◎	14  注4
		ナビゲーションシステム付車								未調査			

- (注1) トレードイン取付で車両側のアンテナコードに接続する場合、取付けるチューナーによっては長さが足りず、接続できない場合があります。その場合には、車両のラジオ背面に接続されている中継アンテナコードを外して使用するか、別売のアンテナ延長コードRD-AN70(希望小売価格800円、税別)を使用して接続します。
- (注2) ダイバーシティアンテナ車に、ダイバーシティ内蔵チューナーを取付ける場合、別売のアンテナ変換コードRD-AN33(希望小売価格2,000円、税別)を1本使用します。但し、車両側のアンテナコードに接続する際、取付けるステレオや純正ステレオの種類によっては長さが足りず、別売のアンテナ延長コードRD-AN70(希望小売価格800円、税別)が2本必要となることがあります。
- (注3) マッキントッシュサウンドシステム付車はアンプ別体のため、純正全スピーカーの同時交換、およびスピーカーに付属、または別売のコードで配線を引き直す必要があります(但し、その場合には右荷室側面のウーファースピーカーは使用できなくなります)。
- (注4) マッキントッシュサウンドシステム付車は、車両のスピーカー用配線は使用不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14 	スバル車用配線キットKF-14P [®] またはKK-F15P [®] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。14は14P車種でKF-14P [®] (1,500円、税別)またはKK-F15P [®] (5,500円、税別)の適用車種です。KK-F15P [®] にはオプション用15Pとアンテナ変換コネクタが同梱されています。
9 	スバル車用配線キットKF-79P [®] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。9は9P/7P車種でKF-79P [®] (1,500円、税別)の適用車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分でなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) …KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
B4 (4セダン)	Fドア	⑤⑬	X	X	◎⑨	◎⑨	X														
	キット 使用	②⑤	☒⑪	□⑩	□⑫	□⑫															
	インナー バッフル	②⑤⑱	☒	回⑮	回	回⑮															
	Rドア	⑤	X	X	◎⑧	◎⑧															
	キット 使用				□⑫	□⑫															
	Rトレイ								④	●①④	●①④										

注記

① 純正スピーカー付車は、トレイのスピーカー用穴が塞がないため取付不可。
 ② 車両配線に届かず接続不可の場合には、車両配線のクランプ部(2ヶ所)を外すか、または端子の方向を変えたり、車両配線を鉄板の裏側へ入れて接続するなどの工夫が必要です。
 ④ 右側は鉄板穴があいていないため、ボルト通し用の穴をあける必要があります(但し、車両側の部品類に充分注意してください)。左側は鉄板穴を塞いでいる鉄板カバーを外して取付けます。
 ⑤ マッキントッシュ・サウンドシステム付車の場合は、純正スピーカーはアンプ別体でインピーダンスが8Ωになっているため、メインユニットの同時交換およびスピーカー用配線を別途引き直す必要があります。また、純正トウイーターは使用不可となります。
 ⑧ マッキントッシュ・サウンドシステム付車の場合に可で、純正ブラケットに取付けます。
 ⑨ マッキントッシュ・サウンドシステム付車の場合、端子が真下方向では付属コードが車両配線に届かないため、端子を前方向にして取付けます。
 ⑪ カースピーカー取付キットUD-K109(希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組)使用可。
 ⑫ ブラケット一体型純正スピーカー付車の場合には、カースピーカー取付キットUD-K109(希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組)使用可。
 ⑬ ブラケット(別部品)を使用して取付けている純正スピーカー付車の場合に可(ブラケット一体型純正スピーカー付車の場合は取付不可で、取付キットを使用します)。
 ⑮ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
 ⑱ インナーバッフルUD-K615(希望小売価格10,000円、税別、2個1組)／UD-K525(希望小売価格4,000円、税別、2個1組)使用可。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可(別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可(別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可(別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可(別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可(別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可(鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可(別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可(サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可(注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。